

Zamierzenie
budowlane: **BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z UL. WŁADYSŁAWA TRUCHANA
NA DZIAŁKĘ NR 82**

Adres budowlany: **UL. WŁADYSŁAWA TRUCHANA
MIASTO CHORZÓW
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE**

Rodzaj projektu: **PROJEKT BUDOWLANY**

Kategoria obiektu: **IV**

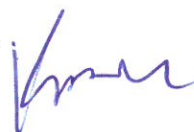
Numery
ewidencyjne
działek: **106**

Spis zawartości: **str. 2**

Inwestor: **Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej –
Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie
ul. Strzelców Bytomskich 11
41-500 Chorzów**

Projektant: inż. Jakub KIWIC specjalność drogowa nr uprawnień: SLK/1927/POOD/07

Chorzów, listopad 2019 r.



Spis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA

■ Strona tytułowa.....	1
■ Spis zawartości	2
■ Opis techniczny	3

ZAŁĄCZNIKI

■ Oświadczenie projektanta	7
■ Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o przynależności do OIIB i posiadaniu ubezpieczeń OC.....	8
■ Decyzja na lokalizację zjazdu	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

■ Rys. 01	Orientacja
■ Rys. 02	Plan sytuacyjny
■ Rys. 03	Przekroje typowe
■ Rys. 04	Plan sytuacyjny - uszczegółowienie
■ Rys. 05	Plan sytuacyjny na tle planowanej przebudowy

OPIS TECHNICZNY

1. NAZWA OPRACOWANIA

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z UL. WŁADYSŁAWA TRUCHANA NA DZIAŁKĘ NR 82

2. INWESTOR

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej –
Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie
ul. Strzelców Bytomskich 11
41-500 Chorzów

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Decyzja na lokalizację zjazdu;
2. Mapa zasadnicza;
3. Pomiar wysokościowy;
4. Uzgodnienia z Inwestorem;
5. Obowiązujące normy i przepisy;

4. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt branży drogowej związany z budową zjazdu.

Niniejszy projekt dotyczy wyłącznie robót drogowych związanych z wykonaniem wyżej wymienionego zjazdu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze – rozbiórkowe w tym wycinkę żywopłotu o powierzchni ok. 5,5 m²,
- korytowanie podłoża,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej i podbudowy,
- montaż krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie podsypki i nawierzchni z betonowej kostki brukowej i płytek betonowych,

- uzupełnienie szczelin pomiędzy krawężnikiem a istn. ściekiem przykrawężnikowym bitumiczną masą zalewową,
- roboty wykończeniowe.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest przy ul. Władysława Truchana w Chorzowie. Ul. Truchana w tym rejonie posiada przekrój uliczny, a jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 10,2 m w rejonie projektowanego zjazdu. Przy krawędzi jezdni zlokalizowany jest ściek przykrawężnikowy o szerokości ok. 20 cm z elementów kamiennych. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych o szerokości 2,1 m obramowany obrzeżem betonowym. Na jezdni w rejonie zjazdu wyznaczono równoległe miejsca postojowe.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany zjazd publiczny ma zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej działki o numerze 82 z ul. Truchana – działka nr 106.

Wysokościowo należy dowiązać się do istniejących rzędnych ul. Truchana.

Przyjęto:

- szerokość zjazdu – 5,00 m,
- długość zjazdu – 5,42 m,
- pochylenie podłużne zjazdu – zmienne w kierunku jezdni ul. Truchana,
- pochylenie poprzeczne zjazdu – przy krawędzi z ul. Truchana zgodne z jej pochyleniem, na pozostałym odcinku 0,8 % - zgodne z niweletą chodnika.

Przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik kamienny z odzysku wystający 4 cm ponad istniejący ściek z elementów kamiennych. Przecięcie krawędzi ul. Truchana z projektowanym zjazdem zakończono skosami o pochyleniu 1:1 na długości 1,5 m. Jako obramowanie zjazdu zastosowano krawężniki betonowe 15x30 cm wykonane jako „wtopione”. Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem o grubości 15 cm z betonu C12/15. Krawężniki należy układać na świeżym, niestężonym betonie. Szczelinę pomiędzy istniejącym ściekiem przykrawężnikowym, a krawężnikiem najazdowym należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

W rejonie zjazdu na szerokości 3,0 m i 5,5 m należy odbudować istniejący chodnik z płytek betonowych 50x50x7 cm.

POSADOWIENIE:

Projektowany zjazd to niewielki obiekt budowlany, który zostanie posadowiony w prostych warunkach gruntowych. W związku z powyższym obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - warstwa mrozoochronna – mieszanka niezwiązana 0/63 mm gr. 30 cm,
- Łączna grubość konstrukcji – 61 cm

konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – płytki betonowa, gr. 7 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Łączna grubość konstrukcji – 31 cm

KOLORYSTYKA NAWIERZCHNI:

- Zjazd – kolor bordowy zgodny z innymi zjazdami zlokalizowanymi przy ulicy
- Chodnik – kolor szary zgodny ze stanem istniejącym

7. INFORMACJA O ŚRODOWISKU

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tak więc nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia zjazdu:	30 m ²
Nawierzchnia chodnika:	18 m ²

9. WYTYCZNE DLA WYKONAWSTWA

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci podziemnych.
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205, w szczególności tak, aby zapewnić stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.
- Na zagęszczonej warstwie mrozoochronnej do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ wtórny moduł odkształcenia gruntu powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$.
- Po zakończeniu prac budowlanych pas terenu wokół inwestycji należy pokryć warstwą humusu grubości 20 cm i obsiać mieszankami traw szybko rosnących i tworzących gęstą i zwartą darnię, oraz charakteryzujących się znaczną odpornością na zasolenie.

Jakub KIWIC

(imię i nazwisko)

SLK/1927/POOD/07

(nr uprawnień)

SLK/BD/5372/08

(nr członkowski izby zawodowej)

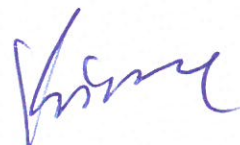
OŚWIADCZENIE

projektanta

w branży drogowej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) niniejszym oświadczam,
że dokumentacja projektowa pod nazwą:
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z UL. WŁADYSŁAWA TRUCHANA NA DZIAŁKĘ NR 82

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.





SLK/OKK/7131/1927/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) **Jakubowi Kiwicz**

inż. budownictwa

ur. dnia 06 lipca 1977 w Świętochłowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1927/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jakub Kiwicz** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

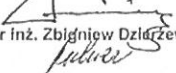
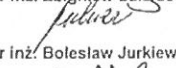
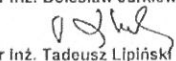
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) **Jakub Kiwicz**
Katowicka 59 A/8
41-600 Świętochłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. **Zbigniew Działek**
2. 
Mgr inż. **Bolesław Jurkiewicz**
3. 
Mgr inż. **Tadeusz Lipiński**

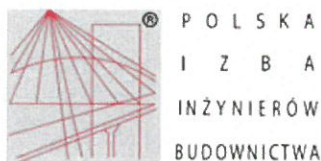
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Jakub Klwic** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
W SPECJALNOŚCI BUDOWNICTWA
mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-A15-SW3-LBB *

Pan Jakub Kiwic o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5372/08
adres zamieszkania ul. Katowicka 59 A/8, 41-600 Świętochłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



	MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
	41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A
tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79	e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu
fax. +48 32 241-40-60	http://www.mzuim.chorzow.eu

Mzuimserver3.2019.SPRAWY.2019.7331.35.2019_09.24.312_01_Jakub
Kiwic_Zespól Szpitali Miejskich_zjazd publiczny_Truchana.doc hp

GI/BP/7331/312/300/19

Chorzów, dnia 24.09.2019r.

**Pełnomocnik:
Jakub Kiwic
ul. Filarowa 4/10
41-500 Chorzów**

Dotyczy: Lokalizacji zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.09.2019r. w sprawie określonej w tytule, po jej rozpatrzeniu na posiedzeniu Rady Technicznej MZUiM w dniu 24.09.2019r., Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie wyraża zgodę na urządzenie zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie wydał **decyzję lokalizacyjną zjazdu publicznego nr 16/LZ/2019.**

Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia w tut. Zarządzie Ulic projektu technicznego zjazdu w celu uzgodnienia.

Wszelkie roboty drogowe (również związane z przełożeniem, zabezpieczeniem urządzeń obcych) Wnioskodawca wykona własnym staraniem, na własny koszt, wg. obowiązujących przepisów, norm, oraz wymagań tut. MZUiM, przy zachowaniu obowiązujących procedur w tym administracyjnych, oraz dokona odbioru wykonanych robót w tut. Zarządzie Ulic. Na wykonane roboty drogowe w pasach drogowych dróg publicznych udzieli gwarancji. W czasie obowiązywania gwarancji na każde wezwanie MZUiM w Chorzowie, będzie wykonywał roboty drogowe poprawkowe, aż do skutecznego usunięcia wszelkich ewentualnych nieprawidłowości.

Przypominamy jednocześnie, iż powyższe nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. W/w zezwolenie wydawane w formie decyzji administracyjnej, o wydanie której należy wystąpić z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie przed przystąpieniem do robót, przedstawiając jednocześnie:

- wykonawcę robót,
- uzgodniony projekt budowlany zjazdu
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- termin oraz powierzchnię zajęcia pasa drogowego.



Termin rozpoczęcia robót wymieniony w stosownym wniosku powinien uwzględniać niezbędny czas na rozpoznanie sprawy przez MZUiM i wydanie stosownej decyzji, na co dla spraw wymagających postępowania wyjaśniającego tutejszy Zarząd może potrzebować okresu do jednego miesiąca, co przewiduje art. 35 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Miejski Zarząd Miek i Mostów
w Chorzowie
Główny Inżynier
Ciepły
Wojciech Dziadnik

Załączniki : 1. Decyzja nr 16/L.Z/2019 z dnia 24.09.2019r.
2. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM a/a

Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika przyjmującego pismo.



Chorzów, dnia 24.09.2019r.

(pieczęć nagławkowa)

GI/BP/7331/312/300/19

DECYZJA NR

16/LZ/2019

Na podstawie: Na podstawie art.29 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2017r., 2222) w związku z § 55 ust.1 pkt 3; § 78 i § 113 ust.1 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., 124) oraz art. 104 Kpa. (Dz.U. z 2017r., 1257)

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.09.2019r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego

zezwała się

**Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Zespół Szpitali Miejskich,
ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów**

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82

z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania ww. zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na podanych poniżej warunkach:

1. Zjazd o parametrach zjazdu publicznego, z włączeniem od ul. Władysława Truchana, dla dwukierunkowej obsługi terenu działek o numerach geodezyjnych j.w. zgodnie z załączonym i opieczetowanym przez tut. MZUiM projektem zagospodarowania terenu (mapą , planem sytuacyjnym).
2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz 430). Projekt techniczny zjazdu podlega uzgodnieniu z Zarządcą drogi.
3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor – wnioskodawca na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, wnioskodawca-inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Niniejszą decyzją można się posługiwać - tylko łącznie z opieczetowanym przez tut. MZUiM projektem zagospodarowania terenu (mapą) stanowiącym integralną i nierozłączną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 §4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji gdyż uwzględnia ona w całości zadanie strony

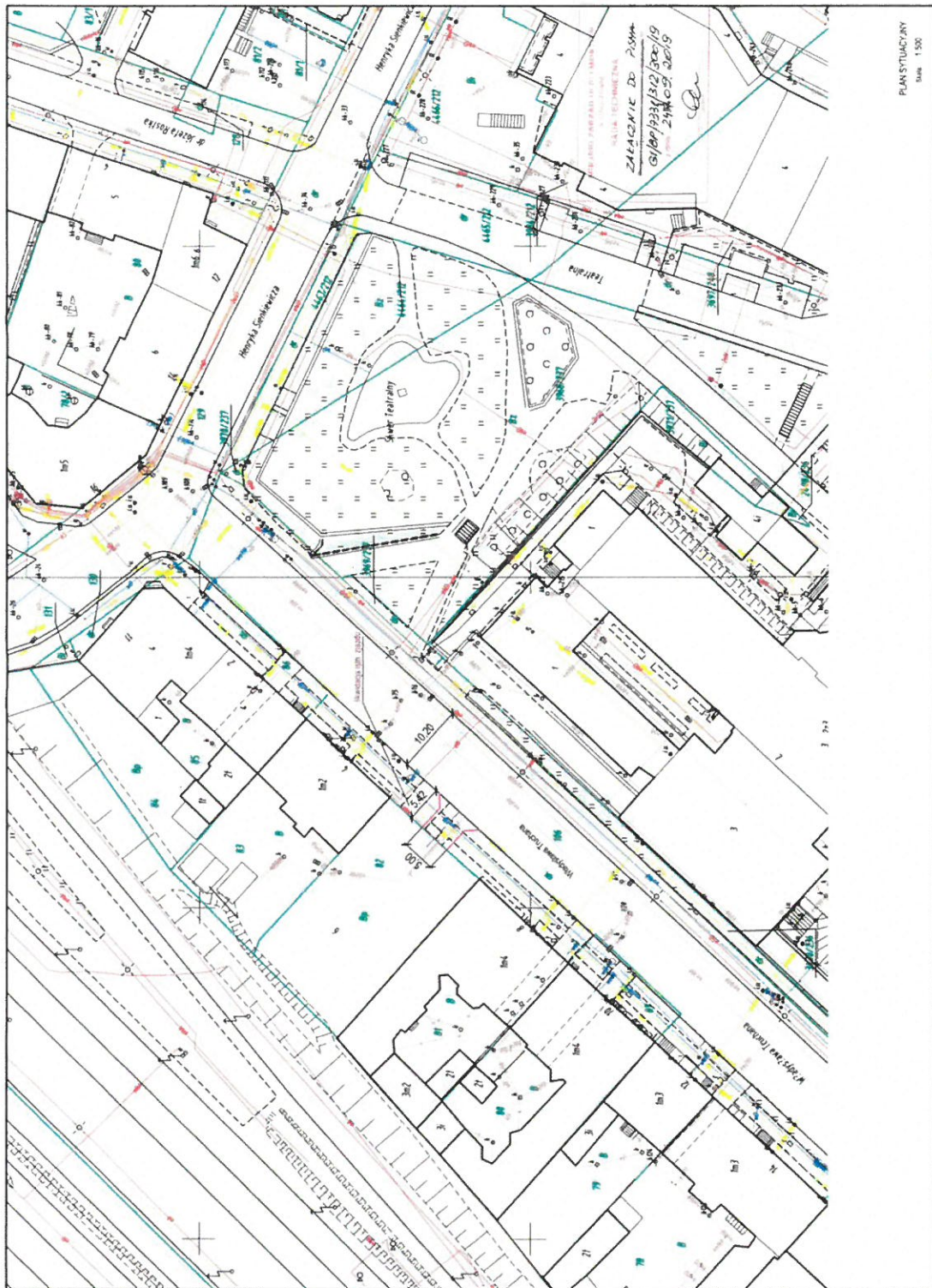
POUCZENIE

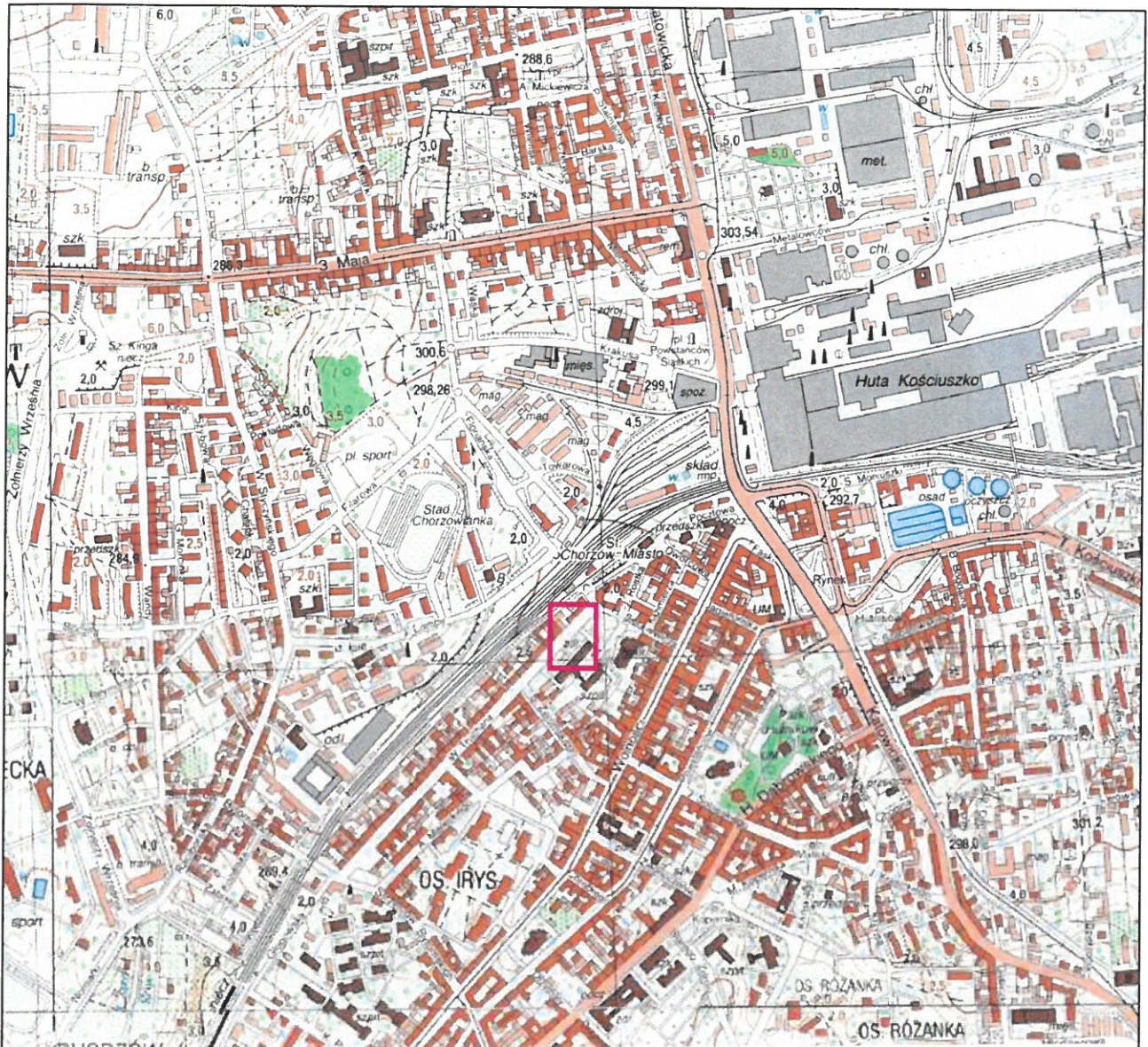
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem tutejszego Zarządu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2017r., 2222) oraz posiadać stosowne zezwolenie wymagane w trybie ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2006r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz 1217 z późn. zm.)

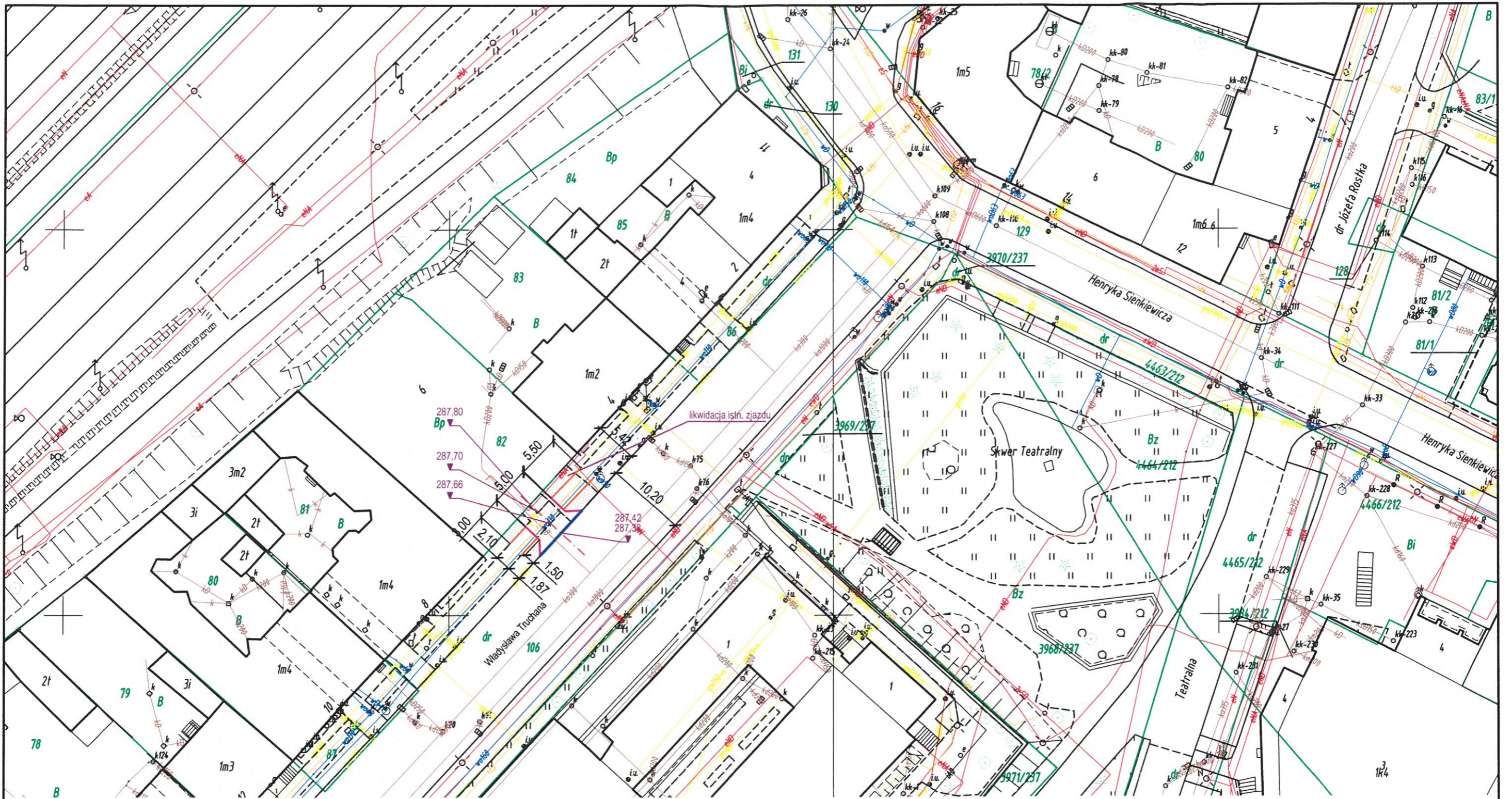
Otrzymują:
1 Adresat
2 MZUiM a a

z up. PREZYDENTA MIASTA
DYREKTOR MZUiM
m.2
mgr inż. Piotr Woźniak





Inwestor:				
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów				
Rocznik projektu:	PROJEKT BUDOWLANY			Data:
				11.2019
Branża:	Budowa:			
DROGOWA	(nazwa, adres)			
Budowa zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82				
Tytuł rysunku:			Nr rys:	Skala:
ORIENTACJA			01	1:10000
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. JAKUB KIWIC	drogowa	SLK/1927/POOD/07	<i>Kiwic</i>



OZNACZENIA:

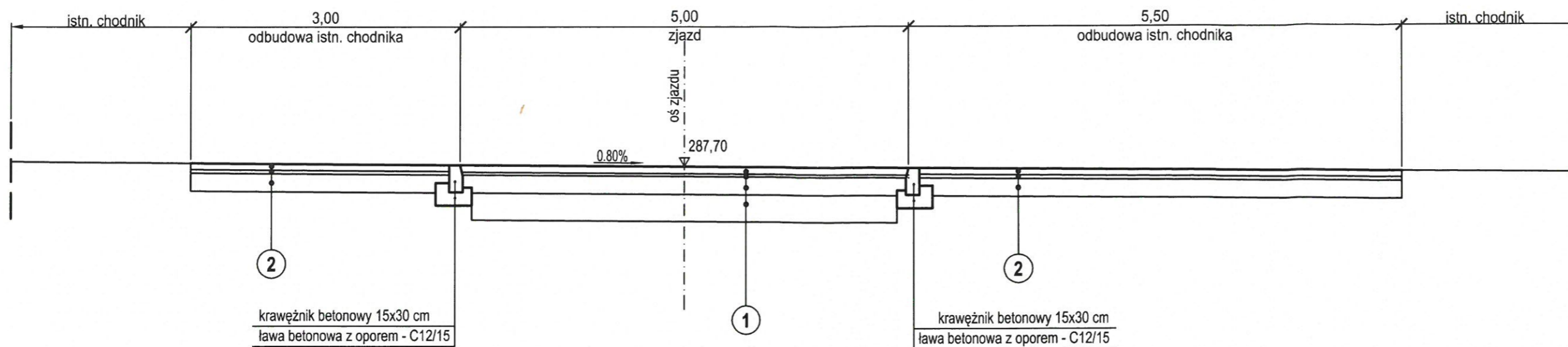
- proj. oś zjazdu
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- istn. krawężnik kamienny wyniesiony 2 cm
- proj. obrzeże

- odtworzenie nawierzchni chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdu
- proj. zieleńce

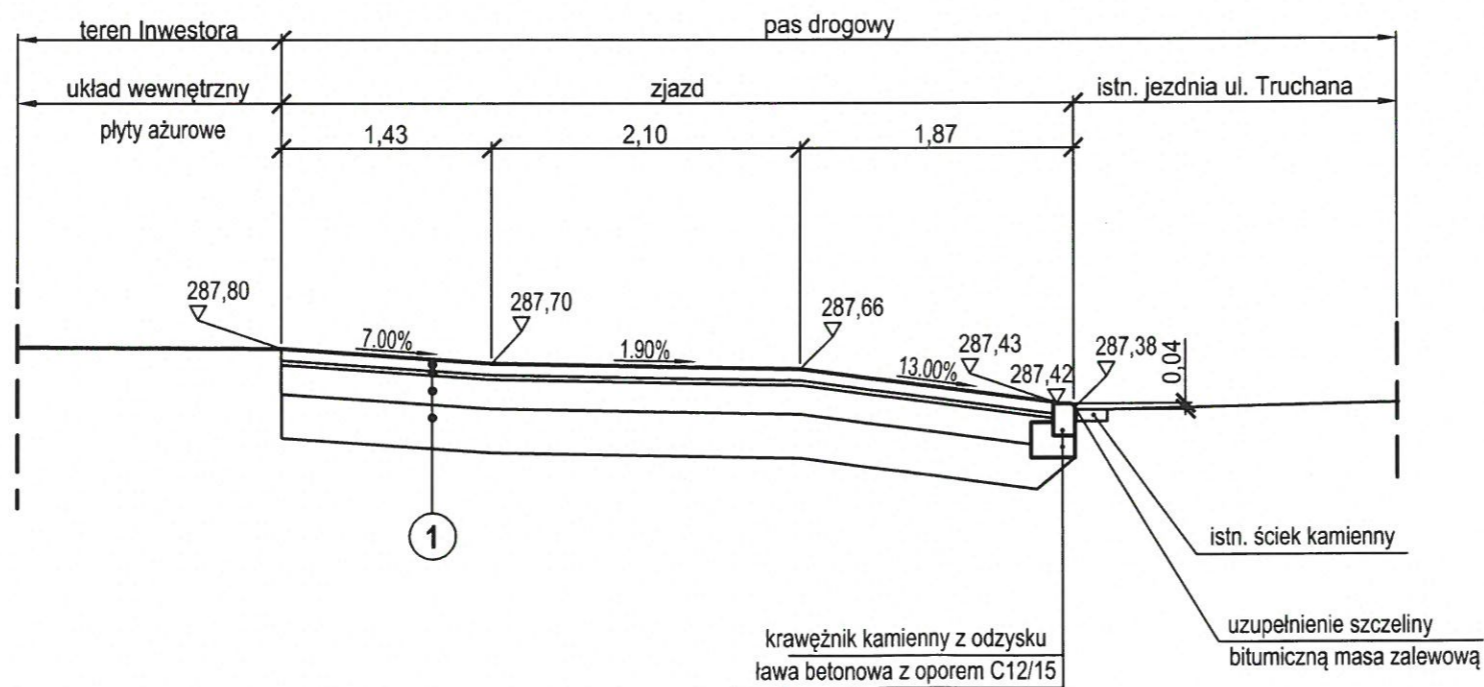
239,87
▼ rzędne wysokościowe

Inwestor:		Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów	
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	11.2019
Branża:	DROGOWA	Budowa: (nazwa, adres)	Budowa zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys:	02
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	inż. JAKUB KIWIC	drogowa	SLK/1927/POOD/07
		Skala:	1:500
		Podpis <i>Kiwic</i>	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI ZJAZDU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU



1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 8 cm - warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1:4)
- 20 cm - warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31.5 mm
- 30 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/63 mm
- 61 cm - RAZEM

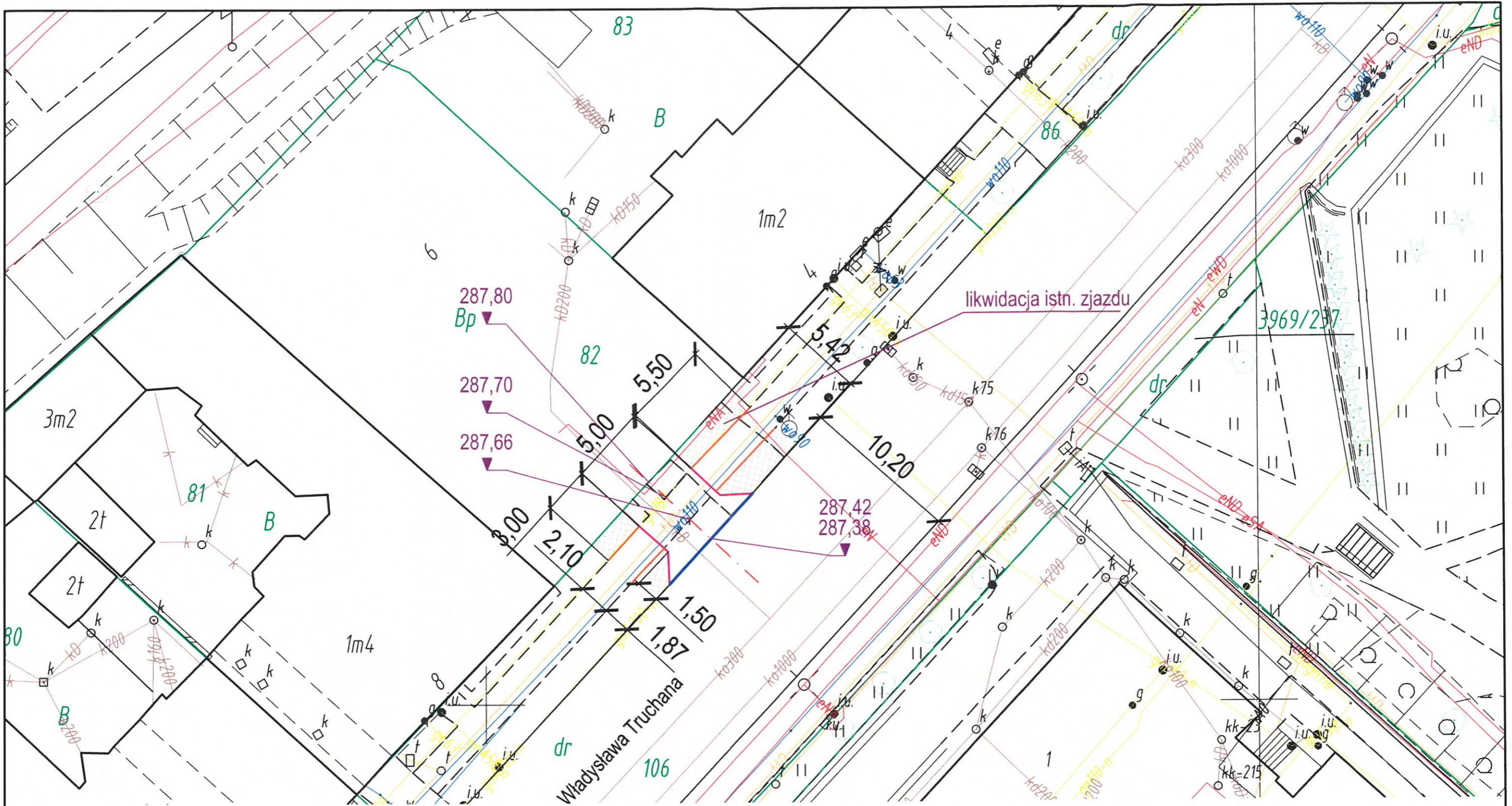
2 Konstrukcja nawierzchni chodników

- 7 cm - warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa
- 4 cm - podsypka cem. - piask. (1:4)
- 20 cm - warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31.5 mm
- 31 cm - RAZEM

3 Zieleniec

- 20 cm - humus

Inwestor:		Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów		
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	11.2019	
Branża:	DROGOWA	Budowa: (nazwa, adres)	Budowa zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr rys:	03	Skala: 1:50
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. JAKUB KIWIC	drogowa	SLK/1927/POOD/07	<i>Kiwic</i>



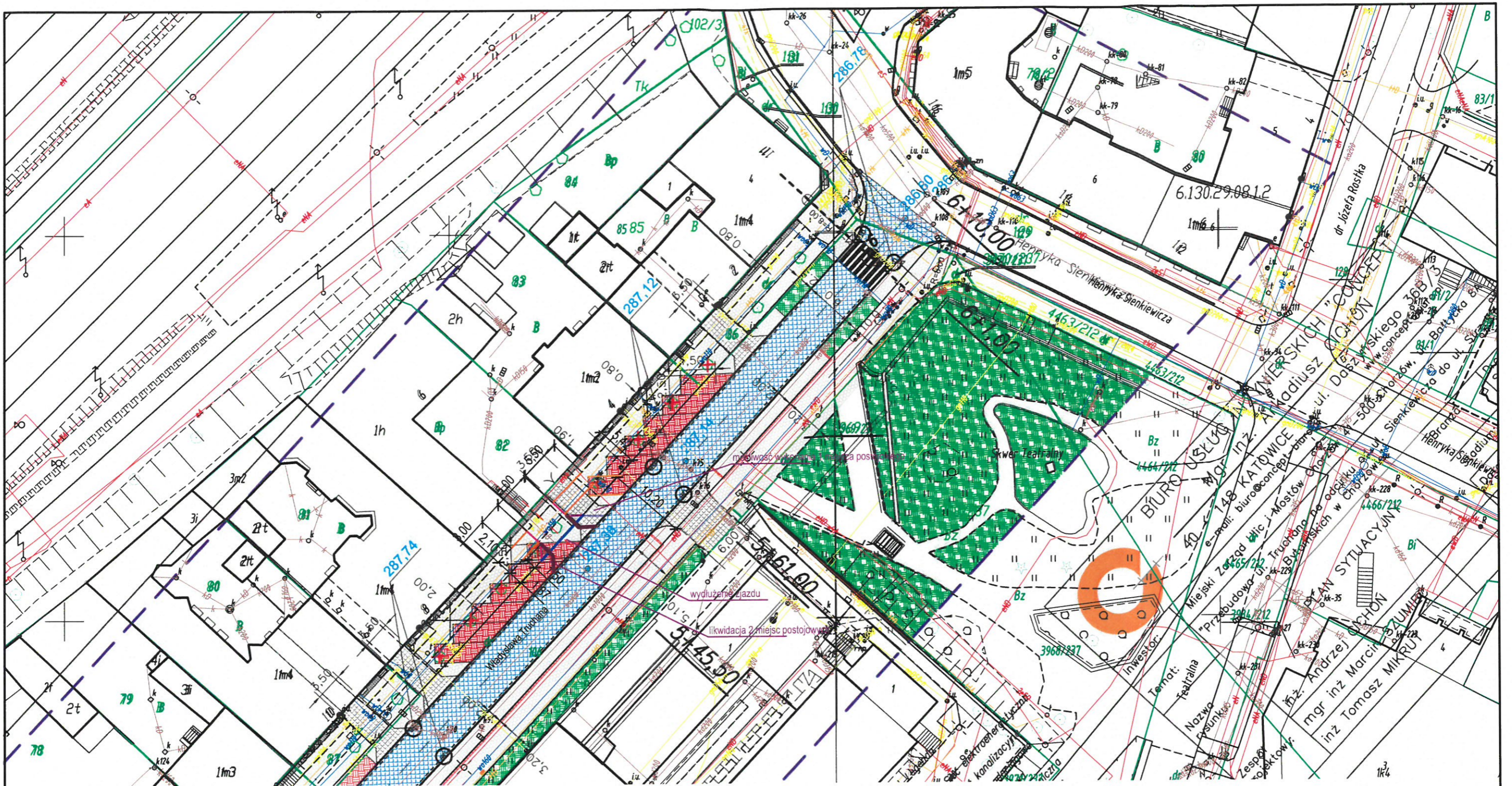
OZNACZENIA:

- proj. oś zjazdu
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- istn. krawężnik kamienny wyniesiony 2 cm
- proj. obrzeże

- odtworzenie nawierzchni chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdu
- proj. zieleńce

▼ 239,87 rzędne wysokościowe

Inwestor:		Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów		Data:	11.2019
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY				
Branża:	DROGOWA	Budowa:	Budowa zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - USZCZEGÓLNIENIE		Nr rys:	04	Skala: 1:250
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	inż. JAKUB KIWIC	drogowa	SLK/1927/POOD/07		



OZNACZENIA:

- proj. os zjazdu
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- istn. krawężnik kamienny wyniesiony 2 cm
- proj. obrzeże

- odtworzenie nawierzchni chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdu
- proj. zieleńce

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
 w Chorzowie
RADA TECHNICZNA
 Projekt uzgodniono zgodnie z pismem nr
61/8P/7331/312-02/300/19
 z dnia **31.12.2019.**

Investor:		Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Zespół Szpitali Miejskich w Chorzowie ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów		Data:	11.2019
Rodzaj projektu:		PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	Budowla: (nazwa, adres)	Budowa zjazdu publicznego z ul. Władysława Truchana na działkę nr 82			
DROGOWA					
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY NA TLE PLANOWANEJ PRZEBUDOWY		Nr rys:	05
Funkcja:		Tytuł, Imię, Nazwisko		Specjalność:	Skala:
Projektant:		inż. JAKUB KIWIC		drogowa	1:500
		Nr uprawnień		Podpis	
		SLK1927/P000/07			