

Nr sprawy: SP ZOZ ZSM/ZP/104.1/2018

Chorzów, dnia 05.12.2018 r.

Szanowni Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej w złotych równowartość kwoty 221 000 euro, prowadzonego w oparciu o przepisy prawa zamówień publicznych w trybie „przetargu nieograniczonego” na realizację zamówienia pod nazwą: **„Realizacja usługi transportu sanitarnego dla Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie”**

Dyrektor Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego Wykonawcy zadali pytania. Zamawiający przytacza poniżej treść pytań i udziela wyjaśnień.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ogranicza maksymalnego wieku pojazdów. Wykonawca ma świadczyć usługę zgodnie z warunkami opisanymi w SIWZ: tj. 2.5 a), c), d), e) i f).

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Odpowiedź:

Tak jak w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3

Prosimy określić rodzaj karetek do realizacji każdego z zadań, zgodnie z międzynarodową nomenklaturą klas: A1, A2, B lub C.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może publikować norm, gdyż te objęte są prawami autorskimi. Zamawiający nie ma praw do publikacji. Wykonawcy zajmujący się profesjonalnie świadczeniem usług w tym zakresie wiedzą, jakie wymagania wobec środków transportu zawierają wskazane wyżej normy, gdyż te są przywoływane w art. 36 ust 2. ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191 poz. 1410, z późn. zm.).

Zgodnie z interpretacją przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia aktualnie obowiązującą w tym zakresie normą jest **Polska Norma PN-EN 1789:2008 "Pojazdy mechaniczne i ich wyposażenie - ambulanse drogowe"**. W niniejszej Normie Europejskiej określono wymagania dotyczące konstrukcji, badania, osiągnięć i wyposażenia ambulansów drogowych stosowanych do transportu i sprawowania opieki nad pacjentami oraz wymagania dotyczące przedziału dla pacjenta. Wyżej wymieniona norma nie zawiera wymagań dotyczących zatwierdzenia i rejestracji pojazdu oraz szkolenia personelu, za które odpowiedzialność ponoszą władze państwa, w którym ambulans ma być zarejestrowany.

Polska Norma PN-EN 1789:2008 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane.

Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- **Typ A: ambulans do transportu pacjentów** - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Istnieją dwa typy ambulansów do transportu pacjentów:
 - typ A1: odpowiedni do transportu jednego pacjenta;
 - typ A2): odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów (na noszach i/lub w fotelu (-ach));
- **Typ B: ambulans ratunkowy** - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;

- **Typ C:** ruchoma jednostka intensywnej opieki ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów. Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (**typ B**) jest przeznaczony dla **podstawowego zespołu ratownictwa medycznego**, natomiast ambulans ratunkowy (**Typ C**) jest przeznaczony dla **specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego**.

Pytanie nr 4

**Zamawiający w części 3 - Termin i miejsce wykonania zamówienia; pkt. 3.8, ppkt. 3.8.9 i SIWZ pisze: „świadczyć usługi rzetelnie przez całą dobę – we wszystkie dni tygodnia, także w niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy i soboty, w ciągu całego okresu trwania umowy”
Czy Zamawiający sfinansuje całodobową gotowość zespołów do realizacji poszczególnej usługi?**

Odpowiedź:

Wykonawca wycenia świadczenie usług transportu sanitarnego biorąc pod uwagę wszystkie uwarunkowania realizacji usługi – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Podmioty profesjonalnie realizujące usługi transportu sanitarnego świadczą je na rzecz wielu podmiotów, nie tylko Zamawiającego. W pytaniu wskazano, że Zamawiający ma sfinansować całodobową gotowość zespołów do realizacji poszczególnej usługi. Czy należy przez to rozumieć, że oferent ma zamiar zorganizować usługę tylko na potrzeby Zamawiającego?

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie odpowiedzieć na tak postawione pytanie.

Pytanie nr 5

Dotyczy Zadania nr 3 i 4. Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie oferowane pojazdy, wraz z wyposażeniem, muszą spełniać wymogi Normy PN-EN 1789?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza. Zgodnie z interpretacją przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia (patrz odpowiedź na pytanie nr 3).

Pytanie nr 6

Czy zapewnienie dyspozytora leży po stronie Zamawiającego czy Oferenta?

Odpowiedź:

Zapewnienie dyspozytora leży po stronie Oferenta.

SIWZ punkt 3.10.5: „centrum powiadamiania i koordynacji działań Wykonawcy odpowiada za przyjmowanie zgłoszenia na realizację usług transportu sanitarnego otrzymanych od Zamawiającego, a w przypadku nie dysponowania własnym transportem w chwili realizacji zlecenia poprzez – zlecenie we własnym zakresie usługi innemu podmiotowi specjalizującemu się w świadczeniu usług transportu sanitarnego, spełniającemu wymogi określone w odpowiednich ustawach i rozporządzeniach dotyczących podmiotów realizujących usługi transportu sanitarnego”.

Pytanie nr 7

Czy Oferent musi posiadać dokumenty potwierdzające spełnienie normy PN EN 1789 i przedstawić je Zamawiającemu na każde żądanie?

Odpowiedź:

Tak, oferent musi posiadać ww. dokumenty i przedstawić je Zamawiającemu na każde żądanie.

Pytanie nr 8

Czy Wykonawca ma obowiązek prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca ma obowiązek. Wymaganie takie wynika wprost z obowiązujących przepisów (wskazują na to regionalne PSSE). Za stosowanie procedury dezynfekcji środka transportu do przewozu chorych odpowiada odpowiednio przeszkolony pracownik, np. sanitariusz. Wnętrze środka transportu i wyposażenie w części przeznaczonej do transportu chorego (podłoga, ściany, sufity) powinno być wykonane z materiałów łatwozmywalnych i odpornych na działanie środków dezynfekcyjnych. Mycie i dezynfekcję środka transportu należy przeprowadzić wyłącznie na wydzielonych stanowiskach w miejscach do tego przeznaczonych. Mycie i dezynfekcję środka transportu wykonuje personel bądź inne osoby wyznaczone (firma usługowa). W przypadku wystąpienia podejrzenia/rozpoznania choroby zakaźnej, dezynfekcję przeprowadza się każdorazowo po transporcie pacjenta. Do dezynfekcji należy stosować wyłącznie preparaty zarejestrowane i dopuszczone do obrotu przez Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów

Medycznych i Produktów Biobójczych. Dobór środków dezynfekcyjnych powinien uwzględniać krótki czas działania, przy szerokim jego spektrum biobójczym. Postępowanie ze środkami dezynfekcyjnymi powinno być zgodne z informacją producenta środka dezynfekcyjnego. Czynności mycia i dezynfekcji należy przeprowadzać przy zastosowaniu środków ochrony osobistej. W przypadku gdy powierzchnia przeznaczona do dezynfekcji jest zabrudzona materiałem biologicznym, dezynfekcję wykonujemy dwukrotnie: przed i po usunięciu zabrudzenia. Na nosze, podłogę, ściany, szafki - wolne od widocznych zanieczyszczeń biologicznych stosuje się preparat o szerokim spektrum działania rozpraszając go metodą przecierania, spryskania lub polania, pozostawiając do wyschnięcia. W przypadku zagrożenia prątkami gruźlicy oraz do dezynfekcji brudnych powierzchni nie należy stosować urządzeń spryskujących. Dezynfekcję odzieży ochronnej i elementów wyposażenia karetki (wielokrotnego użytku) dodatkowo powinno się okresowo przeprowadzać w komorach dezynfekcyjnych. Sprzęt mający kontakt z uszkodzoną skórą należy po dezynfekcji umyć i poddać sterylizacji wg odrębnych procedur.

Pytanie nr 9

Czy w sytuacji konsultacji lub badań przed przyjęciem w innej jednostce leczniczej, czas opieki nad pacjentem będzie liczony w comiesięcznym zestawieniu dla Zamawiającego?

Odpowiedź:

Tak. Czas oraz liczba kilometrów liczona jest tylko w przypadku zadania nr 1 oraz 2 (przewóz karetką typu „S”), w przypadku zadań 3, 4 i 5 liczona jest ilość wyjazdów.

Pytanie nr 10

Zamawiający w części 3 - Termin i miejsce wykonania zamówienia; pkt. 3.8, ppkt. 3.8.9 i SIWZ pisze; „świadczyc usługi rzetelnie przez całą dobę – we wszystkie dni tygodnia, także w niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy i soboty, w ciągu całego okresu trwania umowy”. Zamawiający potwierdza, iż pojazdy mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego przez 24 godziny na dobę?

Odpowiedź:

Nie, nie wynika to z zapisów SIWZ:

- 2.5: posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnić transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego
- 3.7.9 f) - posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający potwierdza posiadanie przez Oferenta fabrycznej homologacji sanitarnej pojazdów i obowiązek przedstawienia jej Zamawiającemu na każde żądanie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Nie wynika to z zapisów SIWZ.

Pytanie nr 12

Dotyczy Zadania nr 3 i 4. Czy Oferent na dzień składania oferty ma posiadać całe wyposażenie medyczne wraz z aktualnymi paszportami?

Odpowiedź:

Tak, wynika to z zapisów SIWZ. Proszę zwrócić uwagę na zapisy punktu 5.1 SIWZ.

Pytanie nr 13

Dotyczy Zadania nr 3 i 4. Prosimy o wskazanie, ile pojazdów – dla każdego zadania odrębnie - ma posiadać i przeznaczyć do realizacji Oferent?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie określić liczby pojazdów, jaką każdego dnia ma posiadać i przeznaczyć do realizacji Oferent. Zamawiający wskazał niezbędne dane m.in. w tabeli w p. 3.12.

Dla potrzeb skalkulowania oferty przez Wykonawców i wyboru najkorzystniejszej oferty przez Zamawiającego poniżej przedstawiono **szacunkowe wielkości zamówienia w skali roku**:

	Zadanie nr 1	Zadanie nr 2	Zadanie nr 3	Zadanie nr 4	Zadanie nr 5	Zadanie nr 6
Ilość miesięcy	12	12	12	12	12	12
Średnio km.	3024 km	180 km	---	---	---	2304 km
Średnio godzin.	204 godziny	12 godziny	---	---	---	---
Średnio wyjazdów	---	---	3468 wyjazdów	192 wyjazdy	84 wyjazdy	60 wyjazdów

Po stronie Oferenta jest ocenić, jaka liczba środków transportu jest niezbędna do realizacji opisanego zadania – (SIWZ pkt 2.5: „...dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnić transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego”).

Zamawiający nie odpowiada za sposób organizacji pracy oraz zaplecze techniczne Wykonawców.

Pytanie nr 14

Czy Oferent ma być podmiotem leczniczym?

Odpowiedź:

Tak, w przypadku podmiotów realizujących usługę transportu dla zadania nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5. Wymóg nie dotyczy Wykonawców składających oferty dla zadania nr 6.

Pytanie nr 15

Czy Oferent na dzień składania oferty ma posiadać umowę na dostarczanie tlenu medycznego i udostępnić ją na żądanie Zamawiającego?

Pytanie nr 16

Czy Oferent ma posiadać umowy na dostarczanie leków i innych produktów leczniczych, i udostępnić je Zamawiającemu na żądanie?

Pytanie nr 17

Czy Oferent ma dostarczyć Zamawiającemu decyzję MSWiA o uprzywilejowaniu pojazdów na żądanie?

Pytanie nr 18

Czy kierowcy mają posiadać ukończony kurs KPP?

Odpowiedź na pytania od nr 15 – nr 18:

Tak, zgodnie z zapisami SIWZ o udzielenie zamówienia w postępowaniu mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału:

1) W zakresie kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów – **tzn. posiadają dokument potwierdzający wpis do Rejestru Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą**. Wymaganie dotyczy Wykonawców składających ofertę dla zadania nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5. Wymóg nie dotyczy Wykonawców składających oferty dla zadania nr 6.

...

3) zdolności technicznej lub zawodowej – **tzn.:**

a) posiadają zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym dla ofert składanych w zakresie wszystkich zadań.

b) potwierdzają oświadczeniem, iż Wykonawca dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

c) posiadają polisę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej podmiotu wykonującego działalność leczniczą – za szkody będące następstwem udzielania świadczeń zdrowotnych albo niezgodnego z prawem zaniechania udzielania świadczeń zdrowotnych. Wymaganie dotyczy Wykonawców składających ofertę dla zadania nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5. Wymóg nie dotyczy Wykonawców składających oferty dla zadania nr 6.

Proszę zwrócić uwagę, że (punkt 5.1 SIWZ) Wykonawcy składają oświadczenia **lub dokumenty potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu:**

- b) dokument potwierdzający wpis do Rejestru Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą dotyczy **zadania nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5. Wymóg nie dotyczy Wykonawców składających oferty dla zadania nr 6.**
- c) zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym dla ofert składanych w zakresie wszystkich zadań.
- d) oświadczenie potwierdzające, iż Wykonawca dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – (wzór- Załącznik nr 4 do SIWZ), czyli że dysponuje:
 - środkami transportu sanitarnego posiadającymi odpowiednie wyposażenie – niezbędne do przewozu chorych i materiałów biologicznych oraz wymagany przepisami sprzęt medyczny wielorazowy i jednorazowy (w przypadku transportu chorych), co wynika norm europejskich EN 1789:2011 i EN 1865 mających status Polskich Norm i przejmuje na siebie odpowiedzialność z tych tytułów (Wykonawca / Zleceniobiorca złoży w związku z powyższym stosowne oświadczenie – (wzór- Załącznik nr 4 do SIWZ).
 - środkami transportu sanitarnego spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 2022 późn. zm.);
 - środkami transportu sanitarnego spełniającymi wymagania jakościowe, techniczne i osobowe określone w art. 161ba ustawy z dnia 27 sierpnia 2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1523 z późn. zm.) i pozostałych uregulowaniach obowiązujących w tym zakresie, a także wymagania sanitarne wynikające z obowiązujących w tym względzie przepisów;
 - personelem posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami prawa;
 - środkami transportu sanitarnego posiadającymi aktualne obowiązkowe ubezpieczenia oraz aktualne badania techniczne, potwierdzone odpowiednim wpisem do dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Pytanie nr 19

Dotyczy Zadania nr 6. Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

1.1. Uzasadnienie:

a) Transportowanie krwi i jej składników winno się odbywać w temperaturach: KKCz – od 2^o C do 6^o C,

b) KKP – od 20^o C do 24^o C,

c) FFP – zamrożone co najmniej – 18^o C,

d) Czynniki krzepnięcia – od 2^o C do 10^o C

1.2. W SIWZ nie ma określonych dokumentów ani wymogów, dokumentów, pozwalających

na zweryfikowanie czy do przewozu Oferent daje drogą, profesjonalną lodówkę, czy nie atestowaną lodówkę z hipermarketu.

a) Homologowana lodówka z regulacją temperatury i zapisem jej wartości temperatury w całym czasie przewozu jest obligatoryjnym wymogiem w/w rozporządzeń Ministerstwa Zdrowia.

b) Koszt zakupu 1 szt takiej lodówki to koszt ponad 6 tys zł, bez tego wymogu można oferować zaś lodówki z hipermarketów za 40zł. Nie ma zaś w SIWZ wymogu pozwalającego na stwierdzenie, czy deklarowane przez Oferenta lodówki spełniają wymogi przytoczonych rozporządzeń.

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi transportu tego typu materiałów.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający wyraża zgodę na kolejkovanie zleceń w miarę ich spływania i ich realizację w kolejności ich wpływu/pilności, w oparciu o liczbę wskazanych przez Zamawiającego zespołów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Przewóz pacjentów odbywa się według daty oraz godziny podanej na zleceniu (poradnie). Przewozy podawane są z tygodniowym wyprzedzeniem, jednak czasami zdarza się tak, że dzień wcześniej domawiany jest transport sanitarny np. na badanie lub do poradni. W przypadku oddziałów trudno ustalić kolejność wykonania transportu (oddziały często dzwonią i zamawiają transport „na już”).

Pytanie nr 21 (Dotyczy Zadania nr 6)

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z przytoczonymi w/w aktami prawnymi, do przewozu krwi winna być używana walidowana lodówka?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza ten wymóg.

Pytanie nr 22 (Dotyczy Zadania nr 6)

Czy Oferent ma złożyć dokumenty walidacji oferowanych lodówek na żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza ten wymóg. Zamawiający oczekuje świadczenia usługi o standardzie zgodnym z obowiązującymi przepisami i opisem zawartym w SIWZ.

Pytanie nr 23 (Dotyczy Zadania nr 6)

Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki na wyposażeniu pojazdu do zadania 1 muszą spełniać wymogi określone Rozporządzeniu MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej. Oraz Rozporz. Min Zdrowia z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie leczenia krwią w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą w rodzaju stacjonarne i całodobowe świadczenia zdrowotne, w których przebywają pacjenci ze wskazaniami do leczenia krwią i jej składnikami?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza ten wymóg. Zamawiający oczekuje świadczenia usługi o standardzie zgodnym z obowiązującymi przepisami i opisem zawartym w SIWZ.

Pytanie nr 24 (Dotyczy Zadania nr 6)

Prosimy o podanie miesięcznej ilości wyjazdów z materiałem biologicznym oraz najczęstsze punkty docelowe dla danej usługi.

Odpowiedź:

Średnia miesięczna ilość wyjazdów z materiałem biologicznym to około 60 wyjazdów. Najczęstsze punkty docelowe to:

- RCKiK Katowice
- Zabrze ul. 3 Maja
- Katowice ul. Dąbrowskiego
- Katowice ul. Medyków
- OOO Sosnowiec
- Chorzów ul. Władysława Truchana

Pytanie nr 25

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ „Projekt Umowy” §6 „Zatrudnienie Pracowników” pkt 1 pisze: „Zamawiający wymaga, aby usługi związane z realizacją przedmiotu zamówienia były realizowane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (lub Podwykonawcę, jeśli część zadania będzie wykonywana przez Podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu kodeksu pracy (art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy t.j. Dz. U. 2018 poz. 917, z późn. zm.) Powyższy warunek dotyczy osób bezpośrednio wykonujących czynności związane z realizacją transportu dla danego zadania (np. kierowców, ratowników medycznych, lekarzy, dyspozytorów lub personel pomocniczy).”

Wnosimy o uchylenie wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w przypadku gdy realizacja tego obowiązku wykonywana jest przez jednoosobowy podmiot gospodarczy. Realizacja takiego zobowiązania nie podlega bowiem Ustawie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania w ww. zakresie. Wymóg ten nie dotyczy zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w przypadku gdy realizacja tego obowiązku wykonywana jest przez jednoosobowy podmiot gospodarczy. Wymóg dotyczy podmiotów zatrudniających pracowników.

Pytanie nr 26

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy zał. nr 6 do SIWZ §9 zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.” W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Co do zasady umowy w sprawie Zamówień Publicznych nie podlegają rozwiązaniu poza przypadkami określonymi Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.).

Pytanie nr 27 (dotyczy pkt 16, ppk 16.1)

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zatrudnienia na umowę o pracę osób bezpośrednio wykonujących czynności związane z realizacją transportu dla danego zadania?

Odpowiedź:

Wymaganie wprowadzone do SIWZ wynika z zapisów UPZP art. 29 ust. 3acyt. „Zamawiający określa w opisie przedmiotu zamówienia na usługi lub roboty budowlane wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000, 1076, 1608 i 1629).”

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający dopuści w ramach spełnienia wymagań w/w ppkt zatrudnienia jednego pracownika na podstawie umowy o pracę na stanowisku Koordynatora ds. ratownictwa medycznego i transportu oraz kierowcy, wykonującego czynności w zakresie realizacji zamówienia?

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający dopuści możliwość zatrudnienia na umowy cywilnoprawne osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia?

Odpowiedź dla pytania 28 i 29:

Zamawiający dopuszcza zatrudnienia jednego pracownika na podstawie umowy o pracę na stanowisku Koordynatora ds. ratownictwa medycznego i transportu oraz kierowcy. Zamawiający dopuszcza, by pozostałe osoby były zatrudnione na umowy cywilnoprawne.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA
d/s administracyjnych
Arkadiusz Jakubczyk
Arkadiusz Jakubczyk