**ZAŁĄCZNIK NR 3.1 DO SWZ**

**PAKIET 1 - Transport sanitarny karetką typu „S” – dla Szpitala dla Dorosłych:**

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „S” (środek transportu sanitarnego pełniącego cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r. przeznaczony do zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjenta z zespołem specjalistycznym w skład, którego wchodzą: **trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny**. W przypadku gdy żaden z inny członków zespołu nie ma uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, czwartą osobą w zespole może być kierowca.
2. Szacowana ilość kilometrów i godzin w okresie świadczenia usługi wynosi:

**- 1 269 km;**

**- 100 godz.**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez ordynatora oddziału, kierownika dyżuru, lekarza dyżurnego podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu i powinno zawierać następujące dane:
* imię i nazwisko pacjenta, wiek,
* miejsce rozpoczęcia przewozu,
* miejsce docelowe przewozu,
* datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz pacjenta, do miejsca przywozu pacjenta), ilość km (wypełnia Wykonawca),
* pozycję pacjenta w czasie transportu,
* oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewiezienie chorego”.
1. Dokumentem zlecenia transportu jest zlecenie lekarskie podpisane ze strony Zamawiającego przez lekarza kierującego, a przy stanach nagłych lekarza dyżurnego.
2. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie z **24 godzinnym wyprzedzeniem** **– dotyczy transportu w trybie planowanym –** uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
3. W przypadku wezwania z priorytetem **w trybie pilnym**, przybycie zespołu specjalistycznego do miejsca wezwania powinno nastąpić niezwłocznie od momentu wezwania, jednak w czasie **nie dłuższym niż 45 min.**
4. Wykonawca zobowiązany jest do bycia w gotowości całodobowej, przez co należy rozumieć przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
5. Zamawiający zamawia usługę transportową telefonicznie u dyspozytora Wykonawcy najpóźniej 24 godziny przed planowanym transportem (nie dotyczy stanów nagłych), natomiast zlecenie lekarskie musi być przekazywane w momencie zgłoszenia się zespołu Wykonawcy w miejscu rozpoczęcia transportu.
6. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem sanitarnym z pacjentem do miejsca przywozu pacjenta zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
7. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
8. Realizacja usługi polegająca na transporcie pacjenta z określonej komórki organizacyjnej Zamawiającego (oddziału szpitalnego) do innego ośrodku zdrowia na badania kończy w miejscu, z którego został pacjent odebrany, czyli na danym oddziale szpitalnym.
9. Zadania Wykonawcy obejmują:
* przewóz na trasie wg zlecenia, najkrótszą możliwą trasą (ściśle wg podanej w nim godziny);
* zapewnienie właściwej opieki pacjentowi - pasażerowi przez zespół ratowniczy;
1. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
2. zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością. Skład zespołu (dotyczy wszystkich zadań) powinien być zgodny z definicją zawartą w art. 36 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tj. Dz.U. 2020 poz. 882ze zm.). Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 poz. 341 z późn. zm.);
3. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego;
4. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
5. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
6. Ambulans drogowy przeznaczony do zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjenta, powinien:
7. spełniać standardy pojazdu sanitarnego typu „S”
8. być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r.
9. być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami
10. być wyposażonych w: sygnał dźwiękowy i świetlny.
11. posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r poz. 1990 ze zm.)
12. spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 295 z późn. zm.) oraz w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 27października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. - Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
13. Oferowane pojazdy sanitarne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
14. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
15. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015.
18. Wykonawca jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3.2 DO SWZ**

**PAKIET 2 - Transport sanitarny karetką typu „P” – Szpital dla Dorosłych:**

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „P” (środek transportu sanitarnego pełniącego cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r. przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych przez co najmniej **dwie osoby uprawnione do wykonywania czynności ratunkowych tj. pielęgniarkę systemu lub ratownika medycznego**. W przypadku gdy żaden z inny członków zespołu nie ma uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, trzecią osobą w zespole może być kierowca.
2. Szacowana ilość kilometrów i godzin w okresie świadczenia usługi wynosi:

**- 5 492 km;**

**- 387godz.**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez ordynatora oddziału, kierownika dyżuru, lekarza dyżurnego podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie e-mailem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk” przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
* imię i nazwisko pacjenta, wiek,
* miejsce rozpoczęcia przewozu,
* miejsce docelowe przewozu,
* datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz pacjenta, do miejsca przywozu pacjenta), ilość km (wypełnia Wykonawca),
* pozycję pacjenta w czasie transportu,
* oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewiezienie chorego”.
1. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
2. Godziny wykonywania usług: 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu oraz święta i dni wolne od pracy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
3. Dokumentem zlecenia transportu jest zlecenie lekarskie podpisane ze strony Zamawiającego przez lekarza kierującego, a przy stanach nagłych lekarza dyżurnego.
4. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie lub e-mailową z **24 godzinnym wyprzedzeniem** **– dotyczy transportu w trybie planowanym** uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
5. W przypadku wezwania z priorytetem **w trybie pilnym**, przybycie zespołu podstawowego do miejsca wezwania powinno nastąpić niezwłocznie od momentu wezwania, jednak w czasie **nie dłuższym niż 45 min.** Wykonawca zobowiązany jest do bycia w gotowości całodobowej, przez co należy rozumieć przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
6. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem sanitarnym z pacjentem (zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.) do miejsca przywozu pacjenta zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
7. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
8. Realizacja usługi polegająca na transporcie pacjenta z określonej komórki organizacyjnej Zamawiającego (oddziału szpitalnego) do innego ośrodku zdrowia na badania kończy w miejscu, z którego został pacjent odebrany, czyli na danym oddziale szpitalnym.
9. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
10. zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością. Skład zespołu (dotyczy wszystkich zadań) powinien być zgodny z definicją zawartą w art. 36 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz.U. 2019 poz. 993 ze zm.). Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 poz. 341 z późn. zm.);
11. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego;
12. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
13. Zadania Wykonawcy obejmują:
14. przewóz na trasie wg zlecenia, najkrótszą możliwą trasą (ściśle wg podanej w nim godziny):
15. zapewnienie właściwych warunków transportu chorego przez zespół ratowniczy;
16. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie chorego, a przede wszystkim:
17. samochody posiadają cechy techniczne i jakościowe zgodnie określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, ustawie o Państwowym Ratownictwie Medycznym, spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy, zapewniające osobom przewożonym odpowiednią temperaturę dostosowaną do pory roku;
18. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu oraz zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawca musi posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
19. posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń;
20. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.
21. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
22. Środek transportu powinien spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu sanitarnego).
23. Ambulans drogowy przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych powinien:
24. spełniać standardy pojazdu sanitarnego typu „P”
25. być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r.
26. być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami
27. być wyposażonych w: sygnał dźwiękowy i świetlny.
28. posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r poz. 1990 ze zm.)
29. spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 295 z późn. zm.) oraz w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 27października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. - Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
30. Oferowane pojazdy sanitarne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
31. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
32. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
33. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
34. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015.
35. Wykonawca jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3.3 DO SWZ**

**PAKIET 3 - Transport sanitarny karetką typu „P” – dla Szpitala dla Dzieci:**

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „P” (środek transportu sanitarnego pełniącego cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r. przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych dla pacjentów **(dzieci od 4 tyg. do 18 roku życia),** przez co **najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania czynności ratunkowych, tj. pielęgniarkę systemu lub ratownika medycznego.** W przypadku gdy żaden z inny członków zespołu nie ma uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, trzecią osobą w zespole może być kierowca.
2. Szacowana ilość kilometrów i godzin w okresie świadczenia usługi wynosi:

**- 2 129 km;**

**- 87 godz.**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez ordynatora oddziału, kierownika dyżuru, lekarza dyżurnego podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie e-mailem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk” przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
* imię i nazwisko pacjenta, wiek,
* miejsce rozpoczęcia przewozu,
* miejsce docelowe przewozu,
* datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz pacjenta, do miejsca przywozu pacjenta), ilość km (wypełnia Wykonawca),
* pozycję pacjenta w czasie transportu,
* oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewiezienie chorego”.
1. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem do miejsca przywozu - zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
2. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
3. Godziny wykonywania usług: 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu oraz święta i dni wolne od pracy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
4. Dokumentem zlecenia transportu jest zlecenie lekarskie podpisane ze strony Zamawiającego przez lekarza kierującego, a przy stanach nagłych lekarza dyżurnego.
5. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie lub e-mailową z 24 godzinnym wyprzedzeniem **– dotyczy transportu w trybie planowanym** – uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
6. W przypadku wezwania z priorytetem **w trybie pilnym**, przybycie zespołu podstawowego do miejsca wezwania powinno nastąpić niezwłocznie od momentu wezwania, jednak w czasie **nie dłuższym niż 45 min.**
7. Wykonawca zobowiązany jest do bycia w gotowości całodobowej, przez co należy rozumieć przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
8. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem sanitarnym z pacjentem do miejsca przywozu pacjenta zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
9. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
10. Realizacja usługi polegająca na transporcie pacjenta z określonej komórki organizacyjnej Zamawiającego (oddziału szpitalnego) do innego ośrodku zdrowia na badania kończy w miejscu, z którego został pacjent odebrany, czyli na danym oddziale szpitalnym.
11. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
12. zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością. Skład zespołu (dotyczy wszystkich zadań) powinien być zgodny z definicją zawartą w art. 36 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 889 ze zm.). Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 poz. 341 z późn. zm.);
13. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego;
14. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
15. Zadania Wykonawcy obejmują:
16. przewóz na trasie wg zlecenia, najkrótszą możliwą trasą (ściśle wg podanej w nim godziny):
17. zapewnienie właściwych warunków transportu chorego przez zespół ratowniczy;
18. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie chorego, a przede wszystkim:
19. oferowane pojazdy muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym);
20. samochody posiadają cechy techniczne i jakościowe zgodnie określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, ustawie o Państwowym Ratownictwie Medycznym, spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy, zapewniające osobom przewożonym odpowiednią temperaturę dostosowaną do pory roku;
21. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawca musi posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
22. posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń;
23. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.
24. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
25. Środek transportu powinien spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu sanitarnego).
26. Ambulans drogowy przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych powinien:
27. spełniać standardy pojazdu sanitarnego typu „P”
28. być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. z przeznaczeniem do transportu sanitarnego pacjentów (dzieci od 4 tyg. do 18 roku życia),
29. być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami
30. być wyposażonych w: sygnał dźwiękowy i świetlny.
31. posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r poz. 1990 ze zm.)
32. spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 295 z późn. zm.) oraz w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 27października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. - Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
33. Oferowane pojazdy sanitarne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC Z PAKIETEM NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
34. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
35. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
36. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
37. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015.
38. Wykonawca jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3.4 DO SWZ**

**PAKIET 4 - Transport sanitarny karetką typu „P” na terenie szpitala – dla Szpitala dla Dorosłych:**

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „P” (środek transportu sanitarnego pełniącego cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r. przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych przez co najmniej **dwie osoby uprawnione do wykonywania czynności ratunkowych tj. pielęgniarkę systemu lub ratownika medycznego**. W przypadku gdy żaden z inny członków zespołu nie ma uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, trzecią osobą w zespole może być kierowca.
2. Usługa wykonywana będzie w celu transportu pacjentów dializowanych oraz pacjentów hospitalizowanych w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego, na terenie Szpitala (tj. ul. Strzelców Bytomskich 11). Transporty w zależności od wskazań medycznych, realizowany jest w pozycji siedzącej, leżącej, na krzesełku kardiologicznym, noszach lub z użyciem wózka.
3. Główne miejsca transportu pacjentów:

a) DaVita Ośrodek dializ ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów

b) Resonica Połetek i Wspólnicy sp.j., ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów

Zamawiający zastrzega możliwość zlecania transporty do inny jednostek medycznych na terenie Szpitala

1. Szacowana ilość wyjazdów w okresie świadczenia usługi wynosi:

**- 99 wyjazdów**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez ordynatora oddziału, kierownika dyżuru, lekarza dyżurnego podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie e-mailem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk” przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
* imię i nazwisko pacjenta, wiek,
* miejsce rozpoczęcia przewozu,
* miejsce docelowe przewozu,
* datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz pacjenta, do miejsca przywozu pacjenta), ilość km (wypełnia Wykonawca),
* pozycję pacjenta w czasie transportu,
* oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewiezienie chorego”.
1. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem do miejsca przywozu - zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
2. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
3. Godziny wykonywania usług: 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu oraz święta i dni wolne od pracy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
4. Dokumentem zlecenia transportu jest zlecenie lekarskie podpisane ze strony Zamawiającego przez lekarza kierującego, a przy stanach nagłych lekarza dyżurnego.
5. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie lub e-mailową z 24 godzinnym wyprzedzeniem **– dotyczy transportu w trybie planowanym** – uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
6. W przypadku wezwania z priorytetem **w trybie pilnym**, przybycie zespołu podstawowego do miejsca wezwania powinno nastąpić niezwłocznie od momentu wezwania, jednak w czasie **nie dłuższym niż 60 min.**
7. Wykonawca zobowiązany jest do bycia w gotowości całodobowej, przez co należy rozumieć przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
8. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem sanitarnym z pacjentem do miejsca przywozu pacjenta zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
9. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
10. Realizacja usługi polegająca na transporcie pacjenta z określonej komórki organizacyjnej Zamawiającego (oddziału szpitalnego) do innego ośrodku zdrowia na badania kończy w miejscu, z którego został pacjent odebrany, czyli na danym oddziale szpitalnym.
11. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
12. zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością. Skład zespołu (dotyczy wszystkich zadań) powinien być zgodny z definicją zawartą w art. 36 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 889 ze zm.). Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 poz. 341 z późn. zm.);
13. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego;
14. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
15. Zadania Wykonawcy obejmują:
16. przewóz na trasie wg zlecenia
17. zapewnienie właściwych warunków transportu chorego przez zespół ratowniczy;
18. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie chorego, a przede wszystkim:
19. oferowane pojazdy muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym);
20. samochody posiadają cechy techniczne i jakościowe zgodnie określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, ustawie o Państwowym Ratownictwie Medycznym, spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy, zapewniające osobom przewożonym odpowiednią temperaturę dostosowaną do pory roku;
21. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawca musi posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
22. posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń;
23. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.
24. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
25. Środek transportu powinien spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu sanitarnego).
26. Ambulans drogowy przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych powinien:
27. spełniać standardy pojazdu sanitarnego typu „P”
28. być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. z przeznaczeniem do transportu sanitarnego pacjentów (dzieci od 4 tyg. do 18 roku życia),
29. być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami
30. być wyposażonych w: sygnał dźwiękowy i świetlny.
31. posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r poz. 1990 ze zm.)
32. spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 295 z późn. zm.) oraz w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 27października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. - Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
33. Oferowane pojazdy sanitarne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
34. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
35. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
36. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
37. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015.
38. Wykonawca, jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3.5 DO SWZ**

**PAKIET 5 - Transport sanitarny karetką typu „T”/”Ts”**

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „T” lub „Ts” tj. środkiem transportu sanitarnego (**ambulans drogowy)** przeznaczonym do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
2. Zamawiający dopuszcza realizację transportu łączonego pacjentów. W ramach transportu łączonego Zamawiający dopuszcza sytuację, że wraz z pacjentem w pozycji leżącej, będzie transportowanych maksymalnie 2 pacjentów na oddzielnych fotelach mobilnych.
3. Szacowana ilość kilometrów i liczba godzin w okresie świadczenia usługi wynosi:

a) z opieką sanitariusza:

**- 28 430 km;**

**- 3 507**

b) bez opieki sanitariusza:

**- 2 319 km;**

**- 262**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez Oddziały Szpitalne i Izbę Przyjęć podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie faksem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk" przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
3. miejsce rozpoczęcia przewozu,
4. miejsce docelowe przewozu,
5. datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz chorego, do miejsca przywozu chorego), ilość km (wypełnia Wykonawca),
6. rodzaj opieki medycznej w czasie transportu **(z lub bez pomocy sanitariusza)**
7. oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewóz"
8. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie z 24 godzinnym wyprzedzeniem - z wyjątkiem przypadków pilnych - uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
9. Czas zgłoszenia się samochodu sanitarnego w siedzibie Zamawiającego jest zgodny z warunkami złożonymi w ofercie. **Wymagany czas dojazdu do siedziby Zamawiającego nie dłuższy niż 90 minut - dotyczy przypadków pilnych.**
10. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu karetki do miejsca przywozu - zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
11. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
12. Godziny wykonywania usług: 24 godz./dobę w zależności od potrzeb Zamawiającego.
13. ***TRANSPORT PACJENTÓW WYMAGAJĄCYCH OPIEKI SANITARIUSZA (TRANSPORT TS):***
14. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
15. zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością.

**Sanitariusz –** osoba określona w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie kwalifikacji wymaganych od pracowników na poszczególnych rodzajach stanowisk pracy w podmiotach leczniczych niebędących przedsiębiorcami (Dz. U 2011 nr 151 poz. 896).

1. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego oraz pracowników, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
2. Zadania Wykonawcy obejmują:
3. przewóz zgodnie ze zleceniem (ściśle wg podanej w nim godziny);
4. zapewnienie właściwych warunków transportu chorego przez personel samochodu;
5. udzielenie pomocy fizycznej przy podejściu, wsiadaniu, wysiadaniu z samochodu i dojściu do drzwi zewnętrznych mieszkania, w budynku w których zamieszkuje osoba wieziona.
6. pomoc przy podejściu, wsiadaniu, wysiadaniu z samochodu i dojściu na badanie, a w przypadku pacjentów leżących, niepełnosprawnych pracownicy Wykonawcy (kierowca wraz z osobą pomagającą – sanitariuszem) przywozi pacjentów bezpośrednio na badanie, a po wykonanym zabiegu odbiera pacjenta z badania;
7. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie chorego, a przede wszystkim:
8. oferowane pojazdy muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym) oraz powinny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A1 lub A2);
9. być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015;
10. być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami;
11. spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 295 z późn. zm.) oraz w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 27października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. - Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
12. być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
13. samochody posiadają cechy techniczne i jakościowe zgodnie określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, ustawie o Państwowym Ratownictwie Medycznym, spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy, zapewniające osobom przewożonym odpowiednią temperaturę dostosowaną do pory roku;
14. posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń;
15. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.
16. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
17. Transport karetką typy T pacjentów wymagających opieki powinien:
18. spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu sanitarnego);
19. być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015
20. być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami;
21. spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 295 z późn. zm.) oraz w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 27października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. - Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
22. być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
23. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
24. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
25. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
26. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015.
27. Wykonawca jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.
28. ***TRANSPORT PACJENTÓW NIE WYMAGAJĄCYCH OPIEKI (TRANSPORT T):***
29. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
30. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
31. Zadania Wykonawcy obejmują:
32. przewóz zgodnie ze zleceniem (ściśle wg podanej w nim godziny);
33. zapewnienie właściwych warunków transportu chorego przez personel samochodu;
34. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie chorego, a przede wszystkim:
35. oferowane pojazdy muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym);
36. samochody posiadają cechy techniczne i jakościowe zgodnie określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, ustawie o Państwowym Ratownictwie Medycznym, spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy, zapewniające osobom przewożonym odpowiednią temperaturę dostosowaną do pory roku;
37. posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń;
38. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.
39. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
40. Transport karetką typy T pacjentów niewymagających opieki powinien:
41. być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
42. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
43. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
44. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów.
45. Wykonawca, jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3.6 DO SWZ**

**PAKIET 6 - Transport sanitarny z Apteki Szpitalnej**

Usługa transportu sanitarnego preparatów do żywienia pozajelitowego, leków oraz sprzętu medycznego z Apteki szpitalnej do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

**Szacunkowa liczba kilometrów: 407**

**Szacunkowa liczba godzin: 46**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez Koordynatora ds. Transportu (lub innego uprawnionego pracownika Zamawiającego) podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie e-mailem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk" przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
3. miejsce rozpoczęcia przewozu,
4. miejsce docelowe przewozu,
5. datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce przywozu materiału medycznego), ilość km (wypełnia Wykonawca),
6. oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewóz"
7. Zamawiający zamawia usługę transportową e-mailowo z 24 godzinnym wyprzedzeniem uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
8. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu kierowcy do miejsca przywozu - zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
9. Usługi transportu sanitarnego **nie obejmują** dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
10. Wykonawca po otrzymaniu zlecenia transportu jest zobowiązany do rozpoczęcia realizacji transportu zgodnie z terminem w nim określonym **(w tym z ustaloną przez Koordynatora ds. Transportu w zleceniu godziną dostarczenia/odbioru leków/materiałów medycznych przez osoby odbierające - chorych lub ich opiekunów)**.
11. Zadania Wykonawcy obejmują m.in.:
12. przewóz na trasie wg zlecenia najkrótszą z możliwych trasą (ściśle wg podanej w nim godziny):
13. zapewnienie właściwych warunków transportu materiału medycznego/ leków i żywienia przez personel samochodu;
14. załadunek do samochodu z Apteki Szpitalnej, przewóz oraz rozładunek u pacjenta.
15. Zamawiający wymaga stałej kontroli temperatury w trakcie przewozu preparatów do żywienia pozajelitowego wraz z wydrukiem kontrolnym po każdorazowym transporcie.
16. Pojazd sanitarny przeznaczony do realizacji niniejszego zamówienia powinien gabarytowo pomieścić ekwiwalent **co najmniej** **3m3 o wadze co najmniej 300 kg**. Ponadto Zamawiający informuje, iż do chorych/ich opiekunów jednorazowo transportem przekazuje materiały medyczne na okres 2-3 miesięcy.
17. Pojazd sanitarny przeznaczony do realizacji niniejszego zamówienia powinien być przeznaczony do transportu materiałów medycznych i posiadać w szczególności wydzieloną przestrzeń ładowną wyposażoną w osobny mechanizm grzewczo-chłodzący zapewniający stałą temperaturę 15ºC-25ºC oraz system rejestracji i wydruku kontrolnego w formie wykresu.
18. Zlecenie pisemne w oryginale, przekazywane jest kierowcy Wykonawcy wraz z **dokumentem przewozu** u Koordynatora ds. Transportu po załadunku materiałów zleconych do transportu.
19. Materiały medyczne wskazane w zleceniu transportowym wraz z dokumentami wymienionymi w pkt. 11 wydawane będą kierowcy Wykonawcy w dni robocze w godzinach pracy Apteki **od 7:30 do 14:00**.
20. Kierowca Wykonawcy kwituje odbiór przekazanych do transportu materiałów, a następnie przekazuje je choremu (opiekunowi chorego) za pisemnym pokwitowaniem. Potwierdzenia odbioru dokonuje się na **dokumencie przewozu**.
21. Wykonawca dokonuje własnymi siłami załadunek asortymentu oraz rozładowuje towar u pacjenta.
22. Właściwie potwierdzony **dokument przewozu** wraz z dopiętym wydrukiem kontrolnym temperatury w przestrzeni ładownej w czasie transportu Wykonawca zwraca do Apteki Szpitalnej **do maksymalnie 14 dni** od wykonania transportu.
23. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi transportu najkrótszą drogą, a w przypadku jej wydłużenia do złożenia pisemnego wyjaśnienia przyczyn wydłużenia drogi przejazdu.
24. Wykonawca jest zobowiązany do zintegrowania tras przejazdu w drodze do kilku chorych, zgodnie z ich miejscem zamieszkania w celu minimalizacji kosztów usługi.
25. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony do transportu materiały medyczne od momentu wydania ich z Apteki Szpitalnej do chwili przekazania choremu (opiekunowi chorego).
26. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie materiału medycznego, a przede wszystkim:
27. oferowane pojazdy muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym);
28. samochody spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW;
29. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawca musi posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
30. Wykonawca, jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

**ZAŁĄCZNIK NR 3.7 DO SWZ**

**PAKIET 7 - Transport sanitarny materiału biologicznego**

1. Usługa wykonywana będzie ambulansem przeznaczonym do przewozu materiałów biologicznych, z innych ośrodków medycznych.
2. Ambulans powinien być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015.
3. Szacowana ilość wyjazdów lub ilość kilometrów w okresie świadczenia usługi wynosi:

**Szacunkowa liczba wyjazdów do 5 km: 366**

**Szacunkowa liczba km powyżej 5 km: 12 264 km**

1. **OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**
2. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez Oddziały Szpitalne i Laboratoria Szpitalne podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie faksem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk" przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
3. miejsce rozpoczęcia przewozu,
4. miejsce docelowe przewozu,
5. datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz materiału, do miejsca przywozu materiału), ilość km (wypełnia Wykonawca),
6. oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewóz"
7. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie z 24 godzinnym wyprzedzeniem - z wyjątkiem przypadków pilnych - uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
8. Czas zgłoszenia się samochodu sanitarnego w siedzibie Zamawiającego jest zgodny z warunkami złożonymi w ofercie. **Wymagany czas dojazdu do siedziby Zamawiającego nie dłuższy niż 45 minut - dotyczy przypadków „pilne”.**
9. Transport sanitarny realizuje się w trybie „planowym” lub w trybie „pilnym”. Transport w trybie „pilnym” to rodzaj transportu, którego nie można zaplanować, ani przewidzieć, a jego natychmiastowa realizacja jest konieczna. Pozostały transport odbywa się w trybie planowym. O trybie realizacji usługi decyduje Zamawiający.
10. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem do miejsca przywozu - zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
11. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
12. Godziny wykonywania usług: 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu oraz święta i dni wolne od pracy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
13. Zadania Wykonawcy obejmują:
14. przewóz na trasie wg zlecenia (ściśle wg podanej w nim godziny):
15. zapewnienie właściwych warunków transportu materiału biologicznego przez personel samochodu;
16. Pracownicy Wykonawcy oraz inne osoby wykonujące czynność na rzecz Zamawiającego powinny być odpowiednio ubrani i nosić identyfikatory.
17. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie materiału biologicznego, a przede wszystkim:
18. oferowane pojazdy muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym);
19. posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art.53 ust.1 pkt. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990 ze zm.) – na dzień podpisania umowy;
20. samochody sanitarne posiadają odpowiednie wyposażenie niezbędne do transportu materiału biologicznego – zgodnie z wymaganiami sanitarnymi;
21. zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług. Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 poz. 341 z późn. zm.);
22. posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawca musi posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu, zapewnił transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
23. posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń;
24. zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych materiałów, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.
25. świadczyć usługi rzetelnie przez całą dobę - we wszystkie dni tygodnia, także w niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy i soboty, w ciągu całego okresu trwania umowy.
26. **WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:**
27. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług transportowych odpowiednim do rodzaju transportu sanitarnego pojazdami spełniającymi cechy techniczne i jakościowe na warunkach określonych w niniejszym postępowaniu przetargowym oraz umowie.
28. Samochody sanitarne powinny posiadać odpowiednie wyposażenie niezbędne do transportu materiału biologicznego – zgodnie z wymaganiami sanitarnymi.
29. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował odpowiednią ilością pojazdów w celu należytego wykonywania usług transportu materiałów biologicznych (np. krwi, preparatów krwiopochodnych, tkanek itp.)
30. Zamawiający wymaga, aby pojazdy Wykonawcy, którymi będą świadczone usługi transportowe: były sprawne technicznie - muszą posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające je do ruchu, -posiadały aktualnie opłacone polisy ubezpieczeniowe: OC pojazdów i NW z tytułu odpowiedzialności za szkody spowodowane w związku z wykonywanymi usługami na czas trwania umowy.
31. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.
32. **ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**
33. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
34. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015.
35. Wykonawca, jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.