

PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z UL. GŁOGOWSKIEJ W CHORZOWIE NA DZIAŁKĘ NR 4025/164 OBRĘB 0004

Inwestor:

SP ZOZ

Zespół Szpitali Miejskich
ul. Strzelców Bytomskich 11
41-500 Chorzów

PROJEKTANT: **mgr inż. Krzysztof Gadomski**

mgr inż. KRZYSZTOF GADOMSKI
uprawnienia budowlane nr 1960/94 do projektowania, oceniania
i badania stanu technicznego, oraz kierowania robotami
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie:
-linii, węzłów i stacji kolejowych; -drog lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych, ramp peronów; -typowych mostów i przepustów;
-wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych

Czerwiec 2025 r.

Katowice, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1960/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. ^{a, b} rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel KRZYSZTOF G A D O M S K I

..... magister inżynier transportu

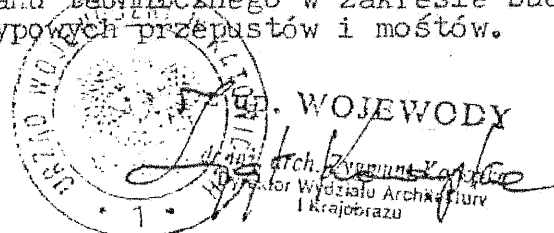
urodzony dnia 30 stycznia 1955 r. w Legnicy

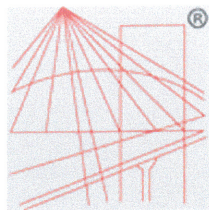
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, oraz dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel KRZYSZTOF GADOMSKI jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli linii, węzłów i stacji kolejowych, peronów, ramp oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli linii, węzłów i stacji kolejowych, peronów, ramp oraz typowych przepustów i mostów,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JR2-66W-YHF *

Pan Krzysztof Gadomski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6768/01
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia 29/14, 40-873 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-02-28 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT:

**BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z UL. GŁOGOWSKIEJ W CHORZOWIE
NA DZIAŁKĘ NR 4025/164 OBRĘB 0004**

Część drogowa

INWESTOR:

**SP ZOZ
Zespół Szpitali Miejskich
ul. Strzelców Bytomskich 11
41-500 Chorzów**

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Krzysztof Gadomski
mgr inż. KRZYSZTOF GADOMSKI
uprawnienia budowlane nr 1963/94 do projektowania, oceniania
i badania stanu technicznego, oraz kierowania robotami
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie:
-linii, węzłów i stacji kolejowych; -drog, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych, ramp, peronów; -typowych mostów i przepustów;
-wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych

DATA

OPRACOWANIA:

Czerwiec 2025 r.

Spis zawartości projektu:

1. Przedmiot inwestycji.	4
2. Przedmiot opracowania.	4
3. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe.	4
4. Przekroje typowe, konstrukcje nawierzchni.	4
5. Odwodnienie nawierzchni.	5

Spis zawartości projektu – część rysunkowa.

lp	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Orientacja	00
2	Projekt zagospodarowania terenu	01
3	Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B	02
4	Szczegóły najazdu	03

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego z drogi publicznej ul. Głogowskiej w Chorzowie na działkę nr 4025/164 obręb 0004, stanowiącej własność Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny zjazdu zwykłego dla obsługi komunikacyjnej służb ratowniczych do działki nr 4025/164, gdzie planowane jest połączenie z istniejącą drogą pożarową na terenie szpitali.

3. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe.

Projektowany zjazd umiejscowiony jest w pasie drogowym ul. Głogowskiej w Chorzowie, w ciągu istniejącego chodnika. Projektowane rozwiązanie polega na zapewnieniu skomunikowania działki stanowiącej własność Inwestora z drogą publiczną. Szerokość zjazdu wynosi 6,00m (szerokość jezdni zjazdu). Na połączeniu nowej nawierzchni z istniejącą należy zabudować obniżony krawężnik betonowy drogowy najazdowy o wymiarach 22x15cm. Krawężnik wyniesiony jest 2cm powyżej krawędzi jezdni ul. Głogowskiej. Zjazd umiejscowiony będzie prostopadle do osi jezdni ul. Głogowskiej, z obniżeniem chodnika do projektowanych rzędnych. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z ok. 2% spadkiem poprzecznym oraz max. 5% spadkiem podłużnym, dostosowanym do istniejących rzędnych terenu, tak aby dowiązać się do istniejącej niwelety drogi pożarowej na terenie inwestora oraz żeby zapewnić odpowiedni spływ wód opadowych.

4. Przekroje typowe, konstrukcje nawierzchni.

Połączenie projektowanego zjazdu z istniejącym chodnikiem należy wykonać płynnie, bez konieczności stosowania obramowania betonowego tj. obrzeży czy krawężników, natomiast na połączeniu krawędzi zjazdu z krawędzią nawierzchni jezdni ul. Głogowskiej, należy zastosować obniżony krawężnik najazdowy. Warstwę ścieralną należy wykonać z kostki betonowej prefabrykowanej grubości 8cm w kolorze czerwonym. Zjazd należy wykonać na wzmocnionej konstrukcji, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi (Rys. nr 02).

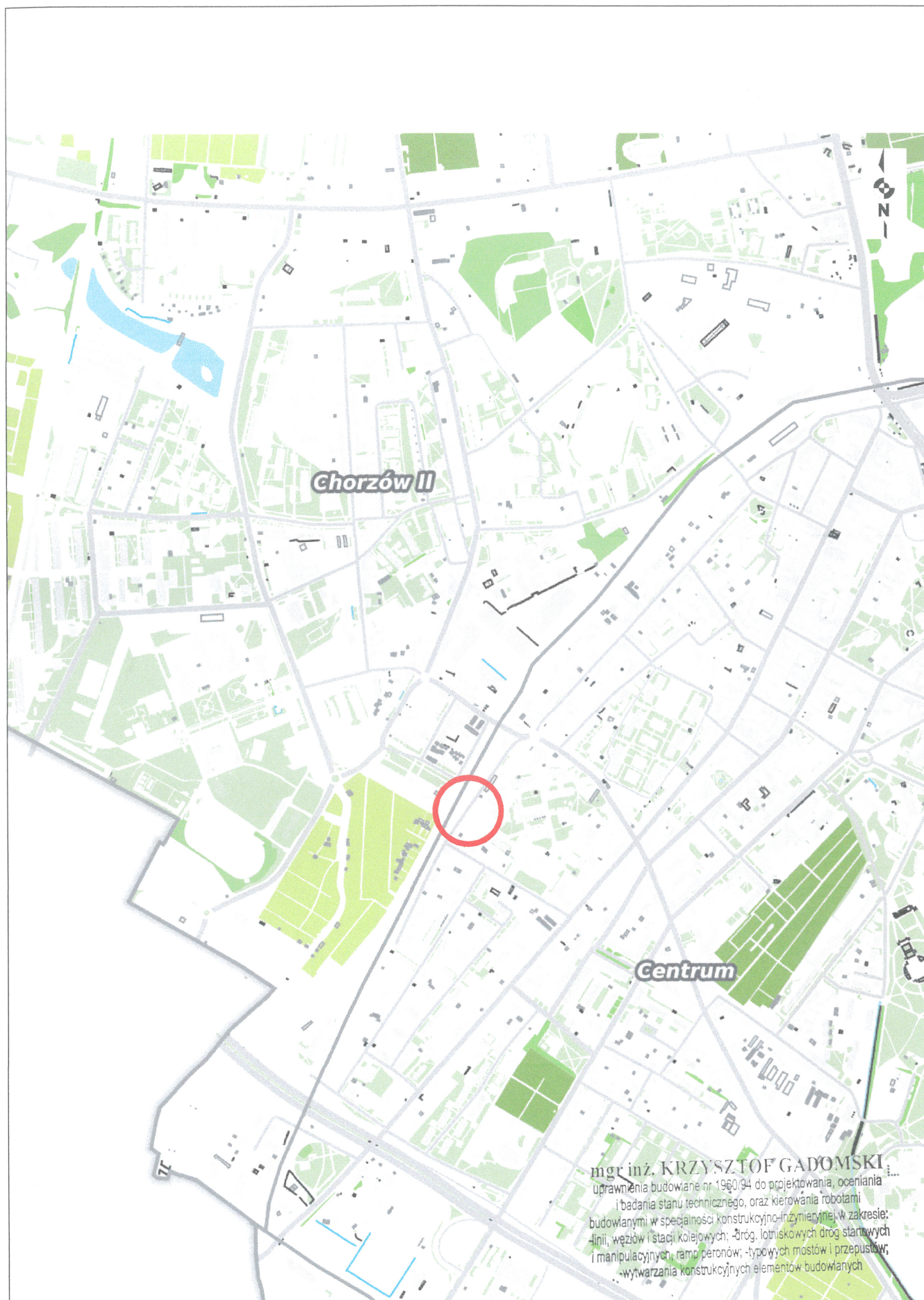
Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej prefabrykowanej	- 8 cm
- Podsypka z piasku gruboziarnistego	- 5 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	- 10 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm	- 15 cm
razem	- 38 cm

W przypadku stwierdzenia zalegania gruntów nienośnych, istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez stabilizację gruntu warstwą 20 cm spoiwem hydraulicznym z dowozu o min. wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$, zagęszczone mechanicznie. Po zagęszczeniu wtórny moduł sprężystości E2 nie może być mniejszy niż 100MPa, wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1,00$.

5. Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie nawierzchni zjazdu realizowane jest do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej i odbywa się powierzchniowo (grawitacyjnie) - wykorzystując zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. W razie konieczności możliwe jest zastosowanie urządzeń odwadniających (np. odwodnienie liniowe, drenaż), zlokalizowanych na działce Inwestora.



mgr inż. KRZYSZTOF GADOMSKI
 uprawnienia budowlane nr 1960/94 do projektowania, oceniania
 i badania stanu technicznego, oraz kierowania robotami
 budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie:
 -linii, węzłów i stacji kolejowych; -drog, lotniskowych dróg startowych
 i manipulacyjnych; ramp peronów; -typowych mostów i przepustów;
 -wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych

Inwestor:
 SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich
 ul. Strzelców Bytomskich 11
 41-500 Chorzów

Temat:
 Budowa zjazdu zwykłego z ulicy Głogowskiej w
 Chorzowie na działkę nr 4025/164 obręb 0004

Tytuł rysunku:

Orientacja

Nr rysunku:

00

Skala:

1:10000

Projektował: mgr inż. Krzysztof Gadomski
 upr. bud. 1960/94

Podpis:



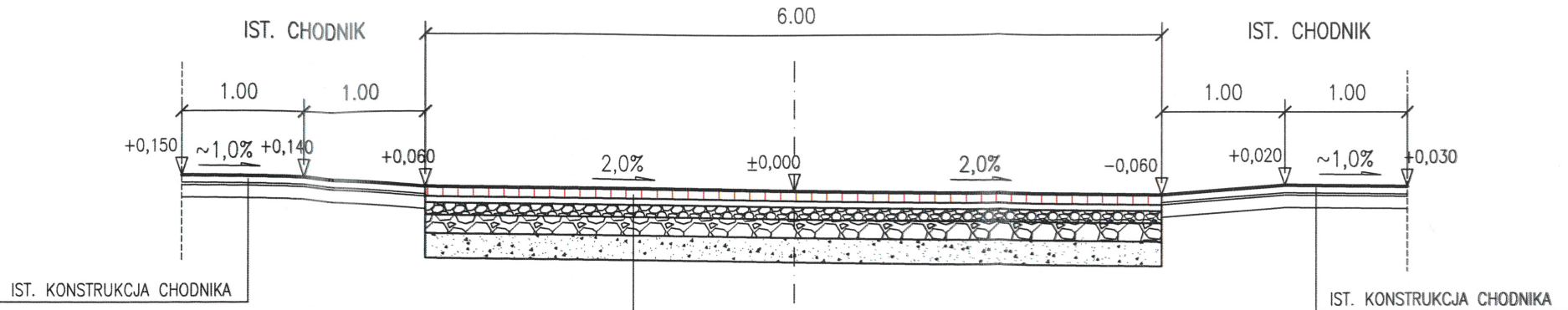
mgr inż. KRZYSZTOF GADOMSKI
uprawnienia budowlane nr 1960/94 do projektowania, oceniania
i badania stanu technicznego; oraz kierowania robotami
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie:
linii, węzłów i stacji kolejowych; dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych, ramp peronów; typowych mostów i przepustów;
wytworzania konstrukcyjnych elementów budowlanych

Inwestor: SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich ul. Strzelców Bytomskich 11 41-500 Chorzów		Temat: Budowa zjazdu zwykłego z ulicy Głogowskiej w Chorzowie na działkę nr 4025/164 obręb 0004	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku: 01	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Krzysztof Gadomski upr. bud. 1960/94		Podpis: 	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A (POPRZECZNY)

SKALA 1:50

PROJ. ZJAZD

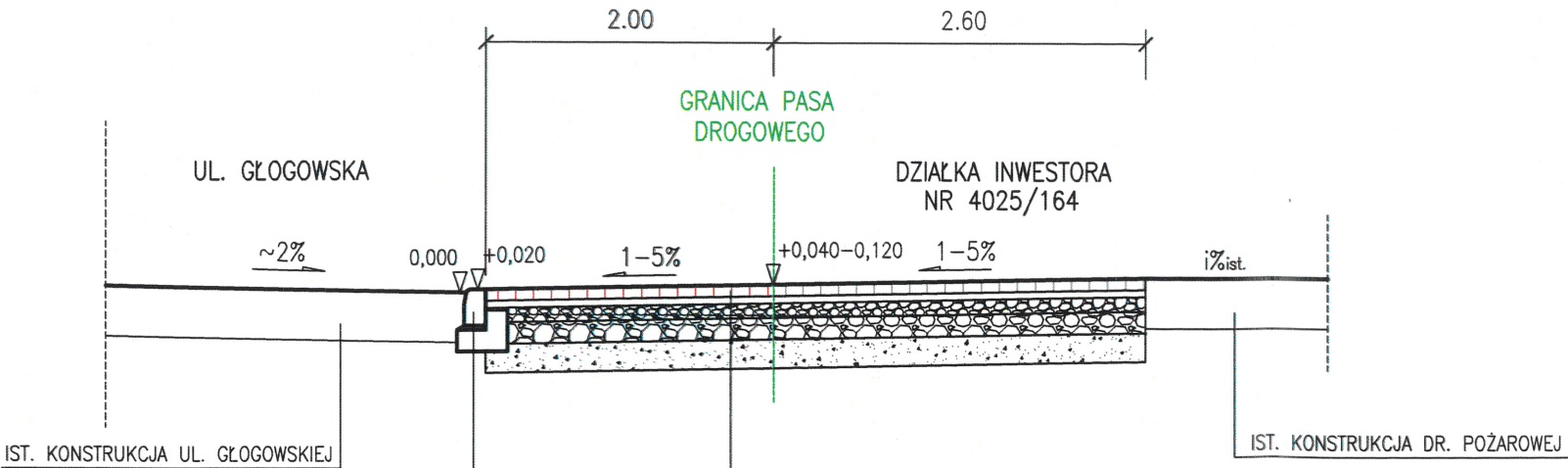


- 8cm – KOSTKA BRUK. BET. GR. 8CM, KOLOR CZERWONY
 - 5cm – PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
 - 10cm – GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0.0–31.5 MM STABILIZOWANEGO MECH.
 - 15cm – DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 31,5–63 MM STABILIZOWANEGO MECH.
- min. E2=100MPa
- 38cm
- STABILIZACJA PODŁOŻA GRUNTOWEGO 20 CM
- PODŁOŻE GRUNTOWE DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 ZAGĘSZCZONE MECHANICZNIE, PO ZAGĘSZCZENIU WTÓRNY MODUŁ SPRĘŻYSTOŚCI E2>100MPa, WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA Is=1,00
- * W PRZYPADKU STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA GRUNTU O NIŻSZYCH PARAMETRACH NIŻ G1, NALEŻY ZASTOSOWAĆ STABILIZACJĘ PODŁOŻA GRUNTOWEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM Z DOWOZU O WYTRZYMAŁOŚCI MIN. Rm=2,5MPa O GR. 20 CM.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B (PODŁUŻNY)

SKALA 1:50

PROJ. ZJAZD



- KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 3 CM
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM 35X15+15X15 CM, BETON C12/15

- 8cm – KOSTKA BRUK. BET. GR. 8CM, KOLOR CZERWONY
 - 5cm – PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
 - 10cm – GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0.0–31.5 MM STABILIZOWANEGO MECH.
 - 15cm – DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 31,5–63 MM STABILIZOWANEGO MECH.
- min. E2=100MPa
- 38cm
- STABILIZACJA PODŁOŻA GRUNTOWEGO 20 CM
- PODŁOŻE GRUNTOWE DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 ZAGĘSZCZONE MECHANICZNIE, PO ZAGĘSZCZENIU WTÓRNY MODUŁ SPRĘŻYSTOŚCI E2>100MPa, WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA Is=1,00
- * W PRZYPADKU STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA GRUNTU O NIŻSZYCH PARAMETRACH NIŻ G1, NALEŻY ZASTOSOWAĆ STABILIZACJĘ PODŁOŻA GRUNTOWEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM Z DOWOZU O WYTRZYMAŁOŚCI MIN. Rm=2,5MPa O GR. 20 CM.

mgr inż. KRZYSZTOF GADOMSKI
uprawnienia budowlane nr 1960/94 do projektowania, oceniania i badania stanu technicznego, oraz kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: -linii, węzłów i stacji kolejowych; -dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych; -ramp peronów; -typowych mostów i przepustów; -wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych

Inwestor: SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich ul. Strzelców Bytomskich 11 41-500 Chorzów		Temat: Budowa zjazdu zwykłego z ulicy Głogowskiej w Chorzowie na działkę nr 4025/164 obręb ewid. 0004	
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B		Nr rysunku: 02	Skala: 1:50
Projektował: mgr inż. Krzysztof Gadomski upr. bud. 1960/94		Podpis:	

